

Высотный самолет Мясищев М-55 «Геофизика»

для MSFS-2004.



Краткое руководство по эксплуатации

Введение

Данная модель самолета Мясищев М-55 «Геофизика» выполнена на основе данных открытых источников, а также принципов работы различных систем самолетов других типов. Логика работы некоторых приборов вымышлена, любое совпадение с действительностью – случайность.

Модель распространяется бесплатно и неограниченно. Сборка полностью автономна.

Установка:

Скопировать из архива папку **Myasishhev_M-55** в папку **Aircraft** симулятора.



Обще описание панелей.

В данной модели реализованы как 2Д панели так и полнофункциональная виртуальная кабина.



Общий вид пультов и панелей кабины.



Главная панель приборов.

1. Индикатор системы TCAS
2. Радиостанция «Ядро» (не реализована).
3. Панель светосигнальных табло
4. Вольтметр
5. Центральная лампа сигнализации
6. Переключатель триммера руля направления
7. Переключатель триммера элеронов
8. Переключатель триммера руля высоты.
9. Переключатель выпуска/уборки спойлеров.
10. Рычаг выпуска/уборки шасси
11. Индикатор механизации
12. Индикатор перегрузки
13. Указатель числа М.
14. Указатель приборной скорости.
15. Радиовысотометр
16. Барометрический высотомер
17. Индикатор метеорологической РЛС.

18. КПП
19. НПП
20. Часы
21. Резервный авиагоризонт
22. Вариометр
23. Футомер
24. Манометры гидросистем
25. Совмещенный указатель тяги и температуры выхлопных газов двигателей
26. Топливомер и сигнальные табло выработки топливных баков.
27. Термометр наружного воздуха
28. Индикатор системы контроля параметров «Экран» (имитация).
29. Кнопка контроля световой индикации.



Левый пульт кабины.

- 30. Комбинированный указатель «высоты» в кабине; индикатор дыхания; Указатель давления кислорода в баллонах; Указатель разности давлений.
- 31. Кнопки запуска двигателей в воздухе.
- 32. АЗС ПО-500.
- 33. Переключатель АНО
- 34. РУД
- 35. Рычаг стояночного тормоза
- 36. Стопкраны двигателей.



7



Панель запуска двигателей.

- 37. Сигнальные табло
- 38. Индикатор температуры выхлопных газов ВСУ.
- 39. Переключатель открытия воздушной заслонки ВСУ.
- 40. Переключатель отбора воздуха от ВСУ
- 41. Переключатель запускаемого двигателя.
- 42. Переключатель запуск/холодная прокрутка.
- 43. Переключатель режима запуска двигателей на земле / в воздухе\
- 44. Кнопка запуска выбранного двигателя
- 45. Кнопка прекращения запуска выбранного двигателя.
- 46. Кнопка остановки ВСУ.



Средний пульт кабины

- 47. Пуль управления радиоконпасом.
- 48. Задатчик курса (дублирует задатчик на НПП)
- 49. Пуль настройки радиоконпаса (не реализован)
- 50. Индикатор дальномера (мили; кабельтовые)



Левый пульт кабины.

51. Пульт управления навигационной системой И-21
52. Пульты связных радиостанций
53. Переключатель комплектов радиостанций
54. Переключатель выдачи сигнала АРК на стрелку НПП
55. Переключатель выдачи сигнала VOR маяка на стрелку НПП
56. Пульт установки частоты ILS/VOR
57. Пульт управления ответчиком



Индикатор системы TCAS

- 58. Кнопка вкл/выкл.
- 59. Клавиши изменения масштаба изображения (5 шт)
- 60. Регулятор яркости экрана.

Предполетная подготовка

Внимание!

Для корректной работы всех приборов перед полетом необходимо инициализировать все 2Д панели открыв их.

Если симулятор не настроен на «холодный и темный» запуск При открытии 2Д панели РУД двигателя останоятся если двигатели в при загрузке модели были запущены.

Отключите на все включенные АЗСы.

Нажмите shift+E для открития фонаря.

Холодный и темный М-55 готов.

1. Поставить самолет на стояночный тормоз
2. На левом борту кабины включите АЗС аккумуляторов и АЗС Преобразователя 36В
3. Если предполагается полет с использованием навигационной системы И-21 выполните её настройку согласно инструкции (см. инструкцию к И-21)
4. Проверить светосигнальную индикацию нажатием кнопки «Контроль ламп»
5. Настроить радионавигационное оборудование:
 - Частоты АРК на среднем пульте.
 - Частоты Навигационной и связной радиостанций на правом пульте.

Запуск двигателей.

Левый пульт кабины

1. Открыть перекрывные краны двигателей (верхнее положение)
2. Включить АЗС «Запуск ВСУ»
3. Включить АЗС «Перекрывной кран ВСУ»
4. Включить АЗСы всех групп топливных насосов.
5. Включить АЗСы «Пожар оборудование» Лев. и Прав.
6. Включить АЗСы «Запуск» Лев и Прав.
7. Включить АЗС ПО-500

Правый пульт

8. Включить АЗСы манометров
9. Включить АЗС «Авионика» и «Экран»

Правый пульт. Щиток запуска.

10. Включить переключатель «Воздушная заслонка откр» в верхнее положение. Загорится табло «Створки ВСУ открыты»
11. Переключатель «Земля/воздух» в положение земля
12. Переключатель «Запуск/прокрутка» в положение «Запуск»
13. Переключатель выбора двигателя в положение «ВСУ»
Загорится табло «К запуску готов»
14. Нажать кнопку «Запуск» Загорится табло «Запуск»
15. Дождаться запуска ВСУ по загоранию табло «ВСУ Работает»
16. Переключатель «Отбор воздуха ВКЛ» перевести в верхнее положение. Загорится табло «Отбор воздуха»
17. Переключатель выбора двигателя установить в положение «Лев»
18. Нажать кнопку «Запуск». На главной панели загорится табло «Запуск Лев».

Левый пульт

19. Через 3-5 сек после начала раскрутки ротора двигателя перевести стопкран левого двигателя в положение «запуск».
20. Дождаться запуска левого двигателя и погасание табло «Запуск лев»

Правый пульт. Щиток запуска.

21. Переключатель выбора двигателя установить в положение «Прав»
22. Нажать кнопку «Запуск». На главной панели загорится табло «Запуск Прав».
23. Через 3-5 сек после начала раскрутки ротора двигателя перевести стопкран правого двигателя в положение «запуск».
24. Дождаться запуска левого двигателя и погасание табло «Запуск Прав».

Левый пульт кабины

25. Включить генераторы постоянного тока.

Правый пульт. Щиток запуска.

26. Отключить отбор воздуха от ВСУ.
27. Нажать кнопку «Останов ВСУ»
28. Дождаться остановки ВСУ по индикатору температуры.
29. Переключатель «Воздушная заслонка откр» перевести в нижнее положение.

30. Переключатель выбора двигателя установить в нейтральное положение.
31. Переключатель «Земля/воздух» установить в положение «Воздух»

Левый пульт кабины

32. Перевести в нижнее положение переключатели «Запуск ВСУ» и «Перекрыть кран ВСУ»
33. Включить генераторы постоянного тока.

Правый пульт кабины.

34. Нажатием SHIFT+E Закрыть фонарь кабины.
35. Включить преобразователь 115В
36. Перевести все АЗСы на электропитке в верхнее положение.
37. Установить высотомер на 0.
38. Установить на НПП необходимый курс.

Руление.

39. Включить АНО
40. Включить рулевые фары
41. Запросить разрешение на выруливание.
42. Снять самолет со стояночного тормоза.
43. Произвести руление к ВПП

Внимание! тяга двигателей у земли избыточная. Даже на малом газу самолет покатится. Следи за тормозами!
На самолете М-55 закрылки отсутствуют.

Взлет и набор высоты.

1. На исполнительном старте переключатель фар установить в положение «Посад»
2. Убедиться что на главной панели ЦСО и другие предупреждающие табло не горят.
3. Перевести РУД в положение макс газ.
4. Отпустить тормоза
5. На скорости 150 км/ч потянуть ручку управления на себя.
6. На скорости 180-185 км/ч должен произойти отрыв от земли.
7. После отрыва убрать шасси, выключить фары.
8. Отрегулировать тягу и скороподъемность так чтобы скорость по прибору не превышала 330 км/час.
9. Выполнять набор высоты. В процессе набора следить чтобы скорость не падала. Регулируйте скорость углом тангажа.

10. На больших высотах число М не должно быть более 7,4 и не менее 7,0.

Использование Автопилота.

Клавиша **АП** – главный выключатель автопилота.

Автопилот на самолете М-55 позволяет:

- **СУУ** - Автоматическое удержание курса по НПП.
- **Стаб Н** - Автоматическое удержание заданной высоты.
- **Высота АП** - Набор высоты /снижение с установленной скоростью.
- **Стаб V** - Автоматическое поддержание текущей приборной скорости.
- **НАВИГ** - Автоматический полет по заданному в навигационной системе И-21 маршруту.
- **ПОСАД** - Автоматический заход на посадку на аэродромы оборудованные ILS.



1. Включите главный переключатель автопилота. Клавишей **АП** на в левой части главной панели.
2. На НПП вращением левой кремальеры установите курс .
3. Включите **СУУ**. Самолет ляжет на установленный на НПП курс.
4. Включите удержание высоты клавишей **СТАБ Н**

5. Вращением ручки **ВЫСОТА АП** установите необходимую вертикальную скорость.
6. Достигнув необходимой приборной скорости включите удержание скорости клавишей **Стаб V**
7. Для полета в режиме **НАВИГ** должен быть включен режим **СУУ**. В систему И-21 перед запуском двигателей должен быть заложен маршрут полета.

Также на борту имеется прибор системы GPS. Это «карманный» прибор не являющийся штатным оборудованием М-55. К системе управления самолетом он не подключен.

Высота полета может достигать более 21500 м.

Для снижения Установите двигатели в режим Малый газ.
Для ускорения выпустите шасси и спойлеры.
Касание полосы выполнять на скорости 170-190 км/ч.



Мягких посадок!

Автор выражает благодарность

mikedet

Блэйд

Alexander Belov

Без поддержки которых эта модель не стала бы такой как она есть.

И всем тем, чьи посты хоть как-то помогли в создании данной модели.

Все пожелания и предложения по данной модели писать автору
drstalker80 в личку или drstalker80@yandex.ru